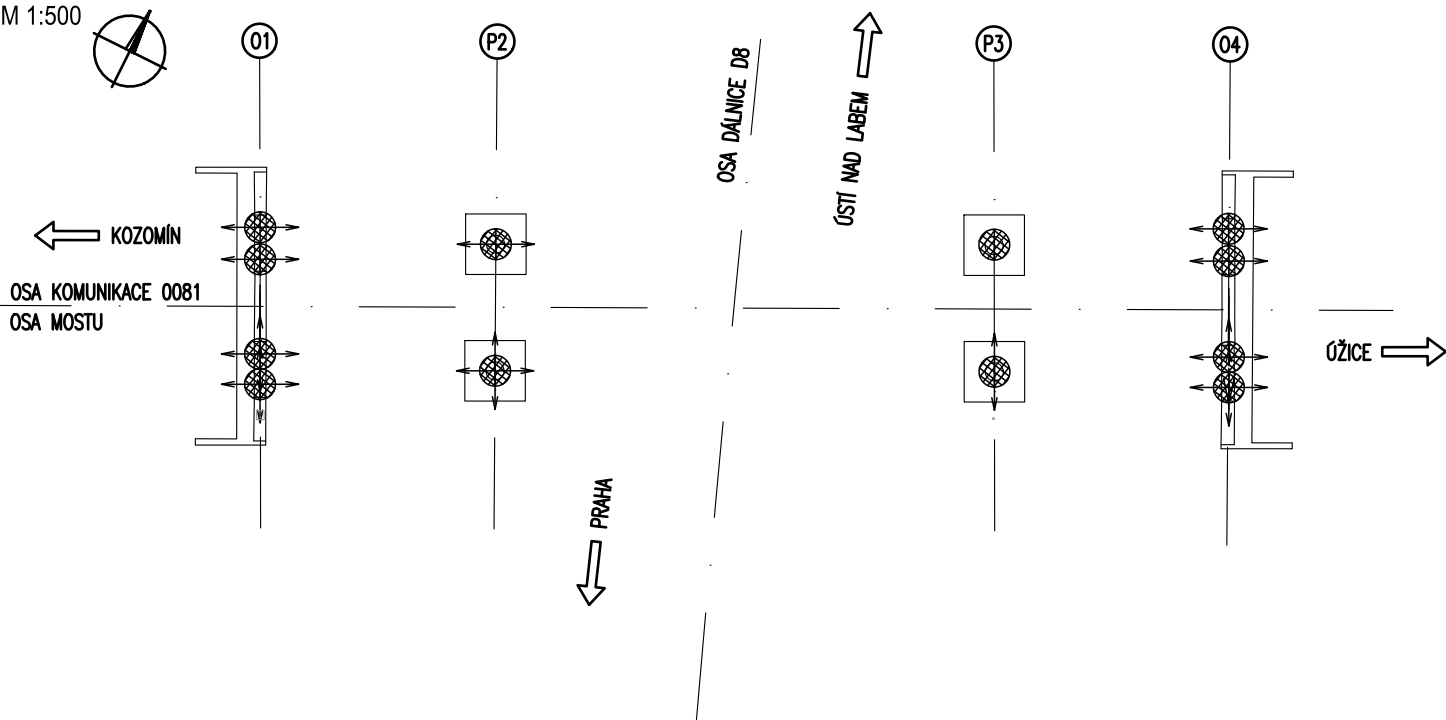


PŮDORYS

M 1:500



- PODÉLNĚ POSUVNÉ HRNCOVÉ LOŽISKO
- ↔●↔ VŠESMĚRNĚ POSUVNÉ HRNCOVÉ LOŽISKO
- ↔ PŘÍČNĚ POSUVNÉ HRNCOVÉ LOŽISKO
- PEVNÉ HRNCOVÉ LOŽISKO

POZNÁMKY:

- BUDE PROVEDENO OČIŠTĚNÍ A PROMAZÁNÍ HRNCOVÝCH LOŽISEK
- BUDE PROVEDENA OBNOVA PKO DLE TKP 19B PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4 (IA+I SPECIÁL) S POŽADOVANOU ŽIVOTNOSTÍ KONSTRUKCE 30–50 LET A ŽIVOTNOSTÍ OCHRANNÉHO SYSTÉMU NAD 25 LET(V).
- TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ PŘI OPRAVĚ LOŽISEK MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČL 22.3 TKP 22
- SOUČÁSTÍ NAVAZUJÍCÍ DOKUMENTACE RDS BUDE ZÁZNAM O OPRAVĚ JEDNOTLIVÝCH LOŽISEK
- MATERIÁLY POUŽITÉ K OPRAVĚ LOŽISEK MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČL 22.2.1 TKP 22
- PŘI PROVÁDĚNÍ OPRAV ZA VEŘEJNÉHO PROVOZU NA KOUMINKACI D8 SE MUSÍ DODRŽOVAT USTANOVENÍ UVEDENÁ V TKP1.
- PRO TYTO PRÁCE JE NUTNÉ ZPRACOVAT V RDS TePŘ PRO OPRAVU DLE TP262
- OPRAVA MŮŽE BÝT PROVEDENA VE FÁZI 1 NEBO FÁZI 2 DLE HARMONOGRAMU OPRAVY MOSTU
- PŘESNÁ SPECIFIKACE OPRAVY LOŽISEK BUDE URČENA V RDS.



- LOŽISKA BUDOU PROČIŠTĚNY A PROMAZÁNY A PROBĚHNE VÝMĚNA POŠKOZENÝCH DÍLŮ.
- BUDE REALIZOVÁNA VÝMĚNA PRACHOVEK NA VŠECH LOŽISKÁCH



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Gřunděl	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Gřunděl	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský, Csc.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D-19-022	Datum: 06/2021		
Akce: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice – PD		Měřítko: 1:500	Formát: A3
		Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: Ložiska		Číslo přílohy: D.1.2.1.10	